

Caratteristiche			Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.1	Costruttore		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
1.2	Modello		SBP10K	SBP12K	SBP12KI	SBP16K	SBP16KI
1.3	Propulsione (benzina, diesel, gas, elettrica)		Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica
1.4	Tipo di guida (operatore a terra, in piedi, seduto)		Operatore a terra	Operatore a terra	Operatore a terra	Operatore a terra	Operatore a terra
1.5	Portata	Q (kg)	1000	1200	1200	1600	1600
1.6	Baricentro carico	c (mm)	600	600	600	600	600
1.8	Distanza centro assale anteriore fino al dorso delle forche (montante abbassato)	x (mm)	788	630	931	630	928
1.9	Passo (forche abbassate)	y (mm)	1306	1134	1485	1206	1558
Pesi							
2.1	Peso (con carico nominale e batteria)	kg	1800	1950	1950	2515	2515
2.2	Peso sugli assali (con carico e batteria) Lato operatore/carico	kg	525/1275	600/1350	600/1350	750/1765	750/1765
2.3	Peso sugli assali (senza carico, con batteria) Lato operatore/carico	kg	585/215	560/190	560/190	710/205	710/205
Ruote e gommatura							
3.1	Gommatura (R= gomma, Vul= vulkollan) Lato operatore/carico		Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul	Vul/Vul
3.2	Dimensioni ruote di carico (diametro x larghezza)		85x90	85x90	85x90	85x75	85x75
3.3	Dimensioni ruota motrice (diametro x larghezza)		230x70	230x70	230x70	230x70	230x70
3.4	Dimensioni rulli stabilizzatrici (diametro x larghezza)		150x50	150x50	150x50	150x50	150x50
3.5	Numero di ruote (x = motrici) Lato operatore/carico		1+1x/2	1+1x/2	1+1x/2	1+1x/4	1+1x/4
3.6	Carreggiata al centro delle gomme anteriori - Lato carico	b10 (mm)	375	385	385	385	385
3.7	Carreggiata al centro delle gomme - Lato operatore	b11 (mm)	506	506	506	506	506
Dimensioni							
4.2	Altezza con montante abbassato	h1 (mm)	2005	2035	2140	2035	2140
4.3	Alzata libera	h2 (mm)	55	110	110	110	110
4.4	Alzata	h3 (mm)	2815	2815	2815	2815	2815
4.5	Altezza con montante sfilato	h4 (mm)	3400	3400	3505	3400	3505
4.6	Sollevamento iniziale	h5 (mm)	-	-	115	-	115
4.9	Altezza del timone in posizione di marcia (min/max)	h14 (mm)	860/1350	860/1350	860/1350	860/1350	860/1350
4.15	Altezza dal suolo forche abbassate	h13 (mm)	85	85	90	85	90
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	1852	1838	1888	1910	1964
4.20	Lunghezza fino alle spalle forche	l2 (mm)	702	688	738	760	814
4.21	Larghezza del telaio	b1/b2 (mm)	800	800	800	800	800
4.22	Dimensioni delle forche (spessore / larghezza / lunghezza)	s.e.l (mm)	64/165/1150	65/165/1150	65/175/1150	65/165/1150	65/175/1150
4.24	Larghezza piastra porta-forche	b3 (mm)	566	684	684	684	684
4.25	Larghezza esterna delle forche	b5 (mm)	540	550	560	550	560
4.32	Luce dal suolo a metà dell'interasse (forche abbassate)	m2 (mm)	20	20	20	20	20
4.34	Corridoio di stivaggio (Ast) con pallet 800 x 1200 longitudinale	Ast (mm)	2354	2306	2437	2377	2510
4.35	Raggio di curvatura (forche abbassate)	Wa (mm)	1580	1410	1755	1481	1826
Prestazioni							
5.1	Velocità di traslazione, con/senza carico	km/h	5,4/6,0	5,4/6,0	5,4/6,0	5,3/6,0	5,3/6,0
5.2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s	0,19/0,22	0,12/0,22	0,12/0,22	0,12/0,21	0,12/0,21
5.3	Velocità di discesa, con/senza carico	m/s	0,26/0,26	0,26/0,26	0,28/0,26	0,28/0,26	0,28/0,26
5.8	Pendenza superabile, con/senza carico	%	8,0/15,0	8,0/15,0	8,0/15,0	8,0/15,0	8,0/15,0
5.10	Freno d'esercizio (meccanico, idraulico, elettrico)		Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica	Elettrica
Motore							
6.1	Potenza di motore trazione (S2 60 min)	kW	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
6.2	Potenza di motore sollevamento (S3)	kW/%	2,0/6	2,0/6	2,0/6	3,0/15	3,0/15
6.4	Tensione / capacità (scarica in 5 ore)	V/Ah	24/170	24/170	24/170	24/345	24/345
6.5	Peso batteria	kg	150	150	150	275	275
Varie							
8.1	Controllo della velocità		Continuo	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo

Caratteristiche progettate per la massima produttività

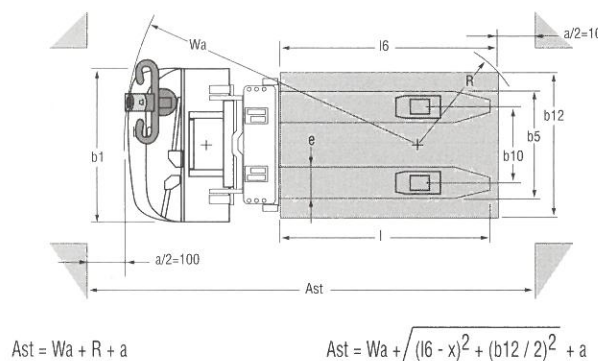
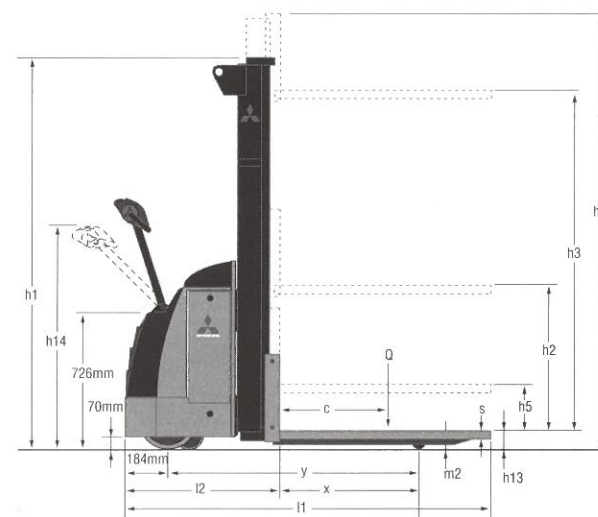
- Il timone ergonomico, estremamente confortevole, per manovre efficienti e precise, integra tutti gli interruttori di comando e sicurezza
- Lunghezza della parte anteriore e larghezza complessiva del telaio ridotte permettono un'efficiente movimentazione
- Le forche, ben progettate, con punte forche assottigliate garantiscono una scorrevole entrata-uscita del pallet
- Il controllo MOSFET con tecnologia all'avanguardia permette accelerazione, velocità e frenatura regolabili per soddisfare svariate applicazioni

- Il motore di trazione ad eccitazione indipendente ottimizza la coppia, per trazione e prestazione eccellenti sulle rampe
- La frenatura a recupero velocizza i cicli di lavoro, estende la vita della batteria e protegge i componenti dall'usura prematura
- Il sistema a scorrimento della batteria ne permette la rapida sostituzione
- Sul SBP16K le velocità di sollevamento e di abbassamento possono essere controllate in maniera continua. Gli altri modelli hanno una velocità di sollevamento fissa e due velocità di abbassamento.

Vasta selezione di opzioni

- Bypass blocco timone
- Ruota motrice gommata
- Unità di ricarica a bordo con cavo auto-avvolgente
- Unità display multifunzione con contaore, spia batteria, diagnostica avarie
- Grande selezione di opzioni forche
- Piastra portante con tirante a forcina per maggiore versatilità, ad esempio, nella movimentazione di pallet con fondo a barre

SBP10K • SBP12K • SBP12KI • SBP16K • SBP16KI 1.0t • 1.2t • 1.2t • 1.6t • 1.6t



Quando la vostra gestione del flusso dei materiali richiede il meglio, affidatevi a Mitsubishi Lift Trucks

Lo stoccaggio è una fase critica essenziale del processo di movimentazione dei materiali. Grazie a tutti i comandi ordinatamente raggruppati attorno alle mani del conduttore, le manovre sono precise e le merci vengono movimentate prontamente. Il trasporto attorno alla piattaforma di spedizione è efficiente e le operazioni di stoccaggio sicure.

Che cosa potrebbe rendere più felici i vostri clienti?

Quando la vostra gestione del flusso dei materiali richiede il meglio, affidatevi a Caterpillar.



I carrelli elevatori a timone Mitsubishi sono potenti, versatili e di semplice manutenzione

L'ergonomico timone e la parte anteriore estremamente compatta contribuiscono alla comodità d'esercizio.

La larghezza estremamente ridotta del telaio permette l'ottimale sfruttamento dello spazio: fattore particolarmente importante quando è richiesta la massima manovrabilità ad esempio nelle operazioni di stoccaggio blocchi o lavorando nelle aree congestionate e a bordo di veicoli stradali.

Il controllo MOSFET e il motore di trazione, ad eccitazione indipendente, assicurano la coppia ottimale per potenza ed efficienza in tutte le operazioni.

La frenatura a recupero permette alla batteria di recuperare l'energia di frenata, allungandone la vita. Questa funzione elimina anche l'eccessivo surriscaldamento, proteggendo i componenti dall'usura prematura.

La frenata è assicurata nell'inversione di marcia, rilasciando l'acceleratore, ciò anche negli arresti sulle rampe.

Elevatori a timone Mitsubishi sono progettati per garantire che i controlli di servizio e la manutenzione di routine possano essere effettuati velocemente. Il modello SBP12KI/SBP16KI è dotato di sollevamento iniziale più flessibile per diversi modelli di pallet e la possibilità di gestire due carichi contemporaneamente.

Sul SBP16K le velocità di sollevamento e di abbassamento possono essere controllate in maniera continua. Gli altri modelli hanno una velocità di sollevamento fissa e due velocità di abbassamento.

Progettati per veloce movimentazione e facilità di manutenzione

I carrelli elevatori a timone de Mitsubishi sono progettati per garantire che i controlli di servizio e la manutenzione di routine possano essere effettuati velocemente.

